Торговля на джонках из портов Южного Китая

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Сезоны торговли на джонках

Самой давней торговой связью Сингапура была связь с Китаем. Китайские джонки веками ходили в порты Наньяна, как показано в первой главе этой части. Вскоре после основания нового британского поселения они начали заходить и туда. Их плавания подчинялись муссонам. Джонки покидали порты Фуцзяни и Гуандуна с северо-восточным муссоном в конце года, прибывали в Сингапур в начале следующего года и уходили обратно с юго-западным муссоном летом.[1] Прибытие первых джонок сезона было одним из главных событий торгового года: его ждали купцы, лавочники и семьи эмигрантов.

Торговля на джонках связывала Сингапур с приморскими провинциями Южного Китая, откуда происходила бо́льшая часть его китайского населения. Джонки из Амоя в Фуцзяни, из Кантона и из теочжиуских портов восточного Гуандуна

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

обслуживали каждая свою общину в Сингапуре, говорившую на том же диалекте и происходившую из тех же мест. Отдельную группу составляли хайнаньские джонки. Таким образом, структура торговли на джонках воспроизводила диалектное деление китайской общины, которое подробнее рассматривается в следующей главе.[2]

Грузы и пассажиры

Джонки привозили товары, которых китайцы Наньяна ждали с родины: чай, шёлк, фарфор и глиняную посуду, лекарства, бумагу, табак, а также широкий ассортимент продуктов питания и предметов быта. В обратный рейс они брали в Китай продукцию проливов и архипелага, британские промышленные товары и даже оружие.[3] Под продукцией проливов понимались прежде всего олово, перец, ротанг, трепанги, ласточкины гнёзда и другие дары леса и моря, за которые китайские рынки хорошо платили.

Самым ценным грузом были люди. Джонки привозили из Китая в Сингапур купцов, ремесленников и рабочих, а те через джонки узнавали новости с родины, отправляли деньги семьям или возвращались домой.[4] Каждый сезон прибывали тысячи новых людей, и многие из них брали стоимость проезда в долг под будущий заработок. Так торговля на джонках снабжала рабочей силой порт, плантации и оловянные рудники внутренних районов. Она же породила первые потоки денежных переводов из Сингапура в Китай — бизнес, который позднее превратился в важную часть финансового сектора города.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Джонка как коммерческое предприятие

Джонка была коммерческим предприятием со своей организацией. Владение судном часто делили несколько инвесторов, а грузовое пространство распределялось между купцами, отправлявшими товары за собственный счёт. Плаванием руководили капитан и суперкарго, а члены экипажа нередко имели право провезти небольшое количество груза для собственной торговли.[5] Такое распределение риска между многими участниками напоминает товарищеские структуры средневекового европейского судоходства. Оно позволяло небольшим капиталам участвовать в дальней торговле и распределяло убытки от кораблекрушений и пиратства.

Джонка служила и каналом для денег и информации. С ней путешествовали письма, переводы и деловые новости. Купец в Сингапуре, желавший заплатить поставщику в Амое, или рабочий, хотевший отправить сбережения в родную деревню, доверял деньги или товары кому-нибудь из плывущих на джонке. Позднее эти неформальные каналы переводов институционализировались в виде переводных контор и сетей цяопи (qiaopi), о которых пойдёт речь в следующей главе.

Упадок торговли на джонках

Торговля на джонках достигла пика в начале 1840-х годов. Тоннаж джонок, прибывавших в Сингапур, достиг 18 400 тонн в 1841–1842 годах, а к 1865–1866 годам резко сократился до 3280 тонн.[6] Переломным моментом стал Нанкинский договор 1842 года, завершивший Первую опиумную войну. Договор открыл для иностранных судов ряд китайских портов и позволил европейским кораблям торговать с Китаем напрямую, так что

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

значительная часть перевозок, которые выполняли джонки, перешла к судам с прямым парусным вооружением. Прибрежное пиратство и более низкая стоимость европейских перевозок ускорили эту перемену.[7]

Исследование Вонг Линь Кена о транзитной торговле Сингапура подтверждает эту тенденцию. Его таблицы показывают, как в 1830–1866 годах китайские джонки и бугийские прау постепенно вытеснялись западными судами с прямым парусным вооружением, особенно на маршрутах в Китай и Таиланд.[8] Китайские купцы Сингапура пережили свои джонки. Они фрахтовали европейские суда, покупали собственные корабли, а позднее вкладывали деньги в пароходы. Смена перевозчика не затронула торговые сети — и это одна из причин, по которым китайские фирмы сохранили центральную роль в торговле порта.

Примечания

1. О сроках плаваний джонок между портами Южного Китая и Сингапуром — прибытие примерно с января и отплытие летом — см. Wong Lin Ken, «The Trade of Singapore, 1819–69», *Journal of the Malayan Branch of the Royal Asiatic Society*, т. 33, № 4, 1960. ↩
2. О разделении торговли на джонках по порту отправления и диалектной группе см. Kua Bak Lim, «Chinese Junk Trade in Early Singapore», в: Kwa Chong Guan and Kua Bak Lim (eds), *A General History of the Chinese in Singapore*, Singapore, World Scientific, 2019, глава 2. ↩
3. Kua Bak Lim, «Winds of trade: Chinese junks in early Singapore», *Culturepaedia* (Singapore Chinese Cultural Centre), 21 февраля 2024 г.: экспорт в Китай включал “Straits local produce, British manufactured goods, and armaments”. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

4. Kua Bak Lim, «Winds of trade: Chinese junks in early Singapore», *Culturepaedia*, 21 февраля 2024 г.: джонки привозили “merchants, craftsmen, and labourers from China to Singapore”, благодаря которым мигранты могли “inquire about news from their homeland, send money to their families, or return home”. ↩
5. Об организации торговли на джонках, включая совместное владение, распределение грузового пространства между купцами и частную торговлю членов экипажа, см. Jennifer Wayne Cushman, *Fields from the Sea: Chinese Junk Trade with Siam during the Late Eighteenth and Early Nineteenth Centuries*, Ithaca, Cornell University Press, 1993. ↩
6. Kua Bak Lim, «Winds of trade: Chinese junks in early Singapore», *Culturepaedia*, 21 февраля 2024 г.: пиковый тоннаж 18 400 тонн в 1841–1842 годах, снижение до 3280 тонн к 1865–1866 годам. ↩
7. Kua Bak Lim, «Winds of trade: Chinese junks in early Singapore», *Culturepaedia*, 21 февраля 2024 г.: после 1842 года европейские суда вытеснили джонки благодаря договорным положениям, открывшим иностранным судам прямой доступ в китайские порты, прибрежному пиратству и более дешёвым европейским перевозкам. ↩
8. Wong Lin Ken, «Singapore: Its Growth as an Entrepot Port, 1819–1941», текст по Cambridge Core, дата обращения: сентябрь 2026 г. (таблица 5 о вытеснении джонок и прау судами с прямым парусным вооружением в 1830–1866 годах). ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.