# «Пояс и путь» и инфраструктурное финансирование

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

## Инициатива и позиция Сингапура

Председатель КНР Си Цзиньпин представил Экономический пояс Шёлкового пути в Назарбаев Университете в Астане 7 сентября 2013 года. В следующем месяце, выступая в Индонезии, он предложил создать Морской Шёлковый путь XXI века. С 2016 года объединённая программа называется по-английски Belt and Road Initiative (инициатива «Пояс и путь»). Сегодня она охватывает проекты более чем в 150 странах.[1] Финансирование поступало от китайских государственных банков развития (policy banks), государственных коммерческих банков и новых фондов. Фонд Шёлкового пути был учреждён в декабре 2014 года с капиталом 40 млрд долларов США и 100 млрд юаней. Только Bank of China с 2015 по 2020 год выдал на проекты «Пояса и пути» более 185 млрд долларов США.[2]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Позиция Сингапура в инициативе необычна. Внешнее финансирование собственной инфраструктуры ему не требуется, но сам он крупный инвестор в проекты «Пояса и пути».[3] Экономический коридор инициативы «Китай — Индокитайский полуостров» заканчивается в Сингапуре. С открытием железной дороги между Ботеном и Вьентьяном в Лаосе закрылся последний разрыв в непрерывной железнодорожной сети от Западной Европы до Сингапура. Правительство Сингапура в принципе поддерживает инициативу и при этом позиционирует страну как нейтральный центр финансовых, юридических и профессиональных услуг для проектов в регионе. Премьер-министр Ли Сянь Лун участвовал во втором форуме «Пояс и путь» в Пекине в апреле 2019 года.[4]

## Infrastructure Asia и проектное финансирование

Потребность региона в инфраструктурном финансировании велика. Infrastructure Asia — бюро содействия проектам, созданное правительством Сингапура через Enterprise Singapore и Денежно-кредитное управление Сингапура (MAS), — приводит оценку, согласно которой развивающейся Азии в 2016–2030 годах требуется 26 трлн долларов США инфраструктурных инвестиций, то есть около 1,7 трлн долларов США в год. Фактические инвестиции оцениваются в 881 млрд долларов США в год, менее половины потребности.[5] Бюро работает с правительствами, девелоперами, коммерческими и многосторонними банками, помогая превратить проекты в предложения, пригодные для банковского финансирования. Его мандат региональный, и «Пояс и путь» в нём не упоминается. На

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

практике, однако, во многих проектах Юго-Восточной Азии участвуют китайские подрядчики, китайские кредиторы или и те и другие.

Вклад Сингапура в такие проекты определяется функциями, которые выполняет финансовый центр. Банки в Сингапуре организуют синдицированные кредиты и проектное финансирование, нередко вместе с китайскими банками. Страховщики и перестраховщики покрывают строительные и политические риски. Юридические фирмы готовят договоры, которые часто регулируются английским или сингапурским правом. Споры передаются в арбитраж в Сингапуре. Китайские подрядчики и кредиторы также используют сингапурские юридические лица как холдинговые и финансовые структуры для региональных проектов, и город становится центром учёта (сделок) (booking centre) для части «Пояса и пути». Объём этой деятельности отдельной статистикой не публикуется, поэтому к утверждениям о доле Сингапура в финансировании «Пояса и пути» следует относиться осторожно.

## Разрешение споров в рамках «Пояса и пути»

Особенно важна сфера юридических услуг. В 2025 году стороны из материкового Китая составили крупнейшую группу иностранных пользователей Сингапурского международного арбитражного центра (SIAC): 378 сторон, больше, чем из Вьетнама, Индии и Таиланда.[6] Отчасти эта цифра объясняется серией связанных дел, в которых Центр выступал назначающим органом. И всё же китайские компании и их контрагенты явно ценят нейтральное место арбитража за пределами китайской правовой системы, которое контрагенты китайских госпредприятий часто предпочитают.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Суды подкрепили это предложение. 31 августа 2018 года Верховный суд Сингапура и Верховный народный суд КНР подписали меморандум о руководящих принципах признания и приведения в исполнение судебных решений о взыскании денежных сумм. Меморандум не имеет обязательной юридической силы. Тем не менее он описывает условия, при которых суды каждой стороны могут признавать решения судов другой.[7] В число международных судей Сингапурского международного коммерческого суда (SICC), которому посвящена часть F, глава III, входит судья из Китайской Народной Республики Zhang Yongjian.[8] Вместе с арбитражем эти механизмы сделали сингапурскую инфраструктуру разрешения споров привычной для китайских компаний.

## Долг, риски и репутация

«Пояс и путь» вызывает и споры. Критики утверждают, что кредиты по инициативе обременяют страны-заёмщики неподъёмными долгами, хотя обвинение в намеренной «дипломатии долговой ловушки» многие исследователи оспаривают. Исследование AidData 2023 года показало, что некоторые порты, профинансированные в рамках инициативы, могут служить и будущим нуждам китайского военно-морского флота.[9] Для сингапурских учреждений, участвующих в проектном финансировании, эти дискуссии оборачиваются конкретными рисками: суверенным дефолтом, пересмотром условий кредитов, политическими переменами в стране-заёмщике и репутационными потерями, если проект свяжут с коррупцией или ущербом для окружающей среды. Сингапурские банки также приняли собственные правила финансирования угольных электростанций, которые составляли

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

значительную часть прежних китайских зарубежных инвестиций. Устойчивому финансированию посвящена часть K, глава II.

## Примечания

1. Wikipedia, “Belt and Road Initiative” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): Экономический пояс Шёлкового пути представлен Си Цзиньпином в Назарбаев Университете в Астане 7 сентября 2013 г.; Морской Шёлковый путь XXI века предложен в речи в Индонезии «в следующем месяце»; английское название Belt and Road Initiative используется с 2016 г.; «проекты более чем в 150 странах». ↩
2. Wikipedia, “Belt and Road Initiative” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): Фонд Шёлкового пути учреждён в декабре 2014 г. с капиталом 40 млрд долларов США и 100 млрд юаней; Bank of China в 2015–2020 гг. выдал на проекты BRI более 185 млрд долларов США; ICBC — более 100 млрд долларов США к апрелю 2019 г. ↩
3. Wikipedia, “Belt and Road Initiative” (дата обращения: ноябрь 2026 г.), раздел о поддержке: “Singapore needs no outside infrastructure finance but is a major investor in BRI projects”; коридор «Китай — Индокитайский полуостров» проходит от Южного Китая до Сингапура; линия Ботен — Вьентьян закрыла последний разрыв в непрерывной железнодорожной сети от Западной Европы до Сингапура. ↩
4. Министерство иностранных дел Сингапура, страница страны “People's Republic of China” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): премьер-министр Lee Hsien Loong участвовал во 2-м форуме «Пояс и путь» в Пекине 25–29 апреля 2019 г.; министр иностранных дел Vivian Balakrishnan принял участие в

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

видеоконференции BRI о сотрудничестве в борьбе с COVID-19 18 июня 2020 г. ↩

5. Infrastructure Asia, “About us” (infrastructureasia.org, дата обращения: ноябрь 2026 г.): создано правительством Сингапура через Enterprise Singapore и Денежно-кредитное управление Сингапура как “project facilitation office”; главная страница: развивающейся Азии в 2016–2030 гг. требуется 26 трлн долларов США (около 1,7 трлн долларов США в год), а инвестирует она, по оценке, 881 млрд долларов США в год. ↩

6. SIAC, *Annual Report 2025*, Statistics 2025, “Geographical Origin of Parties”: материковый Китай — 378 сторон, Вьетнам — 337, Индия — 178, Таиланд — 100, США — 83; показатели Китая и Вьетнама выросли за счёт серии связанных дел, в которых SIAC выступал назначающим органом. ↩

7. Верховный суд Сингапура и Верховный народный суд КНР, Memorandum of Guidance on Recognition and Enforcement of Money Judgments in Commercial Cases, 31 августа 2018 г.; подписан Zhou Qiang и Sundaresh Menon; ст. 2: “This memorandum has no binding legal effect”. ↩

8. Singapore Courts, “Judges” (SICC), judiciary.gov.sg, последнее обновление 20 октября 2026 г.: Zhang Yongjian входит в число 26 международных судей. ↩

9. Wikipedia, “Belt and Road Initiative” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): обвинения в «дипломатии долговой ловушки» “widely disputed by researchers”; исследование AidData 2023 г. показало, что некоторые порты, финансируемые BRI, вызывают опасения в связи с возможностью двойного назначения. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

## Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com