Суэц, пар и телеграф: Сингапур в эпоху первой глобализации

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

В ноябре 1869 года между Средиземным и Красным морями открылся новый водный путь. За несколько лет Суэцкий канал, судовая паровая машина и подводный телеграф изменили положение Сингапура в мировой экономике сильнее, чем любое событие со времени основания города в 1819 году. Порт больше не ждал, пока муссон пригонит джонки из Китая или парусники с прямым вооружением от мыса Доброй Надежды. Пароходы приходили по расписанию, бункеровались углём у его причалов и через несколько дней уходили, а заказы и цены поступали к местным купцам по кабелю из Лондона за считаные часы. Сотни тысяч мигрантов ежегодно проходили через его гавань на пути к рудникам и плантациям региона и отправляли часть заработка домой через тот же порт.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

В этой главе рассматриваются силы, которые экономические историки объединяют понятием первой глобализации, — период интеграции рынков, закончившийся Первой мировой войной и депрессией 1930-х годов. Глава начинается с канала и созданных им морских путей. Затем описывается, как Сингапур стал угольной станцией и доковым портом торгового флота, а в межвоенные годы — местом крупнейшей военно-морской базы Британской империи в Азии. Далее речь идёт о телеграфе и его влиянии на скорость и организацию торговли, о трудовой миграции и о денежных переводах, которые шли обратно в Китай и Индию. Последний раздел посвящён межвоенным годам, когда процветание колонии и её оборона оказались тесно связаны.

Параллельный том о Женеве показывает, что те же технологии преобразили и швейцарский финансовый центр. Железные дороги связали Женеву с Лионом и Парижем в 1858 году,[1] а телеграф за считаные минуты доставлял её частным банкирам цены Парижа, Лондона и Берлина. Различие заключается в том, как каждый город воспользовался этой связанностью. Женева стала тихим центром управления европейским капиталом, защищённым нейтралитетом. Сингапур стал узлом имперских коммуникаций, судоходства и трудовой миграции и именно поэтому — стратегическим активом, который великие державы стремились удержать. Обе роли оставили следы, заметные в финансовых центрах и сегодня.

Главное

Суэцкий канал открылся 17 ноября 1869 года и вместе с паровой машиной двойного расширения сделал пар основным видом судоходства между Европой и Азией. В Сингапуре тоннаж

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

пароходов превысил тоннаж парусных судов в 1870 году. Бункеровка и ремонт превратили Нью-Харбор, позднее Кеппел-Харбор, в экономический центр порта. Tanjong Pagar Dock Company, основанная в 1864 году, выросла почти в монополию, в 1905 году была экспроприирована колониальным правительством, а в 1913 году стала Советом гавани Сингапура (Singapore Harbour Board). Подводный кабель из Мадраса через Пинанг достиг Сингапура в 1870–1871 годах и сразу был продлён до Гонконга, Сайгона и Австралии, что сделало порт узлом имперских коммуникаций. Китайская и индийская миграция невиданного масштаба обеспечивала рабочей силой малайскую экономику. С 1877 года её регулировал Китайский протекторат, с 1907 года — Тамильский иммиграционный фонд, а переводные дома отправляли сбережения обратно в деревни. Между войнами Великобритания построила в Сембаванге военно-морскую базу, открытую в 1938 году, как краеугольный камень своей азиатской стратегии. Эта стратегия рухнула с падением Сингапура 15 февраля 1942 года.

Примечания

1. Wikipedia, «Lausanne–Geneva railway» (дата обращения: ноябрь 2026 г.): линия Лион — Женева открылась в марте 1858 г.; участок Женева — Версуа соединил Женеву со швейцарской сетью в июне 1858 г. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.