Нефть: переработка, хранение и азиатские ценовые ориентиры

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Собственной нефти у Сингапура нет. И всё же уже более полувека он остаётся одним из крупнейших центров нефтепереработки в мире. Здесь хранится, смешивается и перегружается значительная часть азиатского топлива, а местные цены определяют, сколько переработчики, авиакомпании, судовладельцы и правительства по всему региону платят за бензин, авиатопливо, газойль и мазут. История началась в 1890-х годах с нескольких резервуаров для керосина на небольшом острове к югу от гавани. Она продолжилась бумом строительства нефтеперерабатывающих заводов в 1960-х и 1970-х годах, намывом острова Джуронг из семи островков и превращением Сингапура в базисный пункт котировок нефтепродуктов, которые Азия использует в своих контрактах.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

В этой главе физическая и финансовая стороны этого бизнеса рассматриваются вместе, поскольку в Сингапуре их невозможно разделить. Она начинается с нефтепереработки на Пулау-Буком и острове Джуронг и со смены собственников, которая с 2020 года перекроила отрасль. Затем речь идёт о хранении и смешивании, о ценовых котировках, известных как Mean of Platts Singapore, и о свопах и фьючерсах, с помощью которых трейдеры и потребители хеджируются от колебаний этих цен. Ещё один раздел посвящён энергопереходу, углеродному налогу и перепрофилированию перерабатывающих мощностей на возобновляемое топливо, а также урокам Ормузского кризиса 2026 года. Глава завершается практическими последствиями для консультантов и сравнением с Женевой и другими нефтяными центрами.

Сравнение поучительно, потому что два города пришли к нефтяному бизнесу с противоположных сторон. Женевский том описывает торговый центр, который организует, финансирует и оформляет документами грузы, никогда не касающиеся швейцарской земли, и объясняет, как понимать утверждение, будто около трети мировой торговли нефтью «проходит» через город.[1] Сингапур держит у себя и контракты, и баррели. Его резервуары, нефтеперерабатывающие заводы и причалы дают трейдерам физические возможности, которых не может предложить офисный центр, а цена нефтепродуктов в Азии формируется там, где эти баррели переходят из рук в руки.

Главное

Предшественница Shell, фирма M. Samuel & Co., в начале 1890-х годов создала нефтяной склад на Пулау-Буком, а 26 июля 1961 года там же открылся первый нефтеперерабатывающий завод

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Сингапура. В 1960-х и 1970-х годах за ней последовали Mobil, Esso, BP и Singapore Petroleum Company. Объединение семи островков путём намыва в остров Джуронг, открытый в 2000 году и завершённый в 2009 году, создало единую площадку для нефтепереработки и нефтехимии. В 2020 году Shell объявила о сокращении вдвое мощностей по переработке сырой нефти на Букоме, а позднее продала свои сингапурские перерабатывающие и химические активы совместному предприятию Chandra Asri и Glencore, которое приняло их в апреле 2025 года. Котировки Platts для грузов, отгружаемых в Сингапуре, усреднённые как Mean of Platts Singapore (MOPS), служат ценовой основой для нефтепродуктов по всей Азии и ориентиром для крупного рынка свопов и деривативов с центральным клирингом, за которым MAS надзирает после реформ 2018 года. Будущее отрасли определяют углеродный налог, который в 2026 и 2027 годах повышается до 45 сингапурских долларов за тонну, расширение завода Neste по производству возобновляемого топлива и шок предложения, вызванный Ормузским кризисом 2026 года.

Примечания

1. Ressos, *Genève, place financière internationale*, часть G, глава I, раздел « L’ère du pétrole » : « Le mot “transiter” doit être compris correctement. […] Ce qui transite par Genève, ce sont les contrats, les financements, les documents et les décisions. » ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com