Лицензирование поставщиков бункерного топлива

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Управление морского транспорта и портов и его полномочия

Бункеровку в порту регулирует Управление морского транспорта и портов Сингапура (MPA). Оно было учреждено 2 февраля 1996 года на основании Закона об Управлении морского транспорта и портов Сингапура 1996 года (Maritime and Port Authority of Singapore Act 1996) путём слияния Морского департамента, Национального морского совета и регуляторных подразделений бывшего Управления порта Сингапура.[1] Коммерческие терминалы перешли к PSA, ставшему корпоративным оператором, а за MPA остались функции портовой администрации, регулятора и органа, продвигающего

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Сингапур как международный морской центр. Отделение регулирования от эксплуатации терминалов дало MPA ту независимость, которая необходима лицензирующему органу.

MPA лицензирует каждого участника физической цепочки поставок. Компании, которая поставляет бункерное топливо в порту по собственным товаросопроводительным документам, нужна бункерная лицензия поставщика. Она также должна обязаться получить лицензию оператора бункерных судов для танкеров, выполняющих поставки.[2] Сами танкеры относятся к портовым судам и подчиняются общим правилам лицензирования портовых судов. С 1 января 2017 года лицензия требуется и компаниям, оказывающим услуги бункерных сюрвейеров. Правовую основу составляют Закон об MPA и принятые на его основе подзаконные акты. Они запрещают оказывать портовые услуги и предоставлять портовые объекты без лицензии и позволяют MPA устанавливать условия выдаваемых лицензий.[3] Подробные обязанности, регулирующие бункеровку, содержатся скорее в условиях лицензий, чем в самом законе.

Лицензия поставщика бункерного топлива

Условия получения лицензии поставщика бункерного топлива строги. Заявитель должен иметь оплаченный капитал не менее 500 000 сингапурских долларов и поддерживать его при каждом ежегодном продлении.[4] Он должен представить бизнес-план, охватывающий его мощности хранения, прогноз продаж на три года, инвестиции в бункерные танкеры, источники топлива и опыт работы в других портах, а также сведения об акционерах и директорах. Желательно, чтобы он владел мощностями хранения в Сингапуре или арендовал их. Особенно важно для

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

энергетического перехода требование владеть и управлять как минимум двумя новыми бункерными танкерами, которые полностью электрические, способны работать на биотопливе B100 или совместимы с топливом с нулевыми чистыми выбросами, например водородом.[5]

Эти условия ограничивают число лицензиатов. По состоянию на 4 сентября 2026 года перечень MPA лицензированных поставщиков традиционного бункерного топлива насчитывал 39 названий.[6] В их числе нефтяные мейджоры, трейдинговые подразделения китайских, индонезийских, корейских и японских энергетических групп, бункерные дочерние компании глобальных трейдинговых домов и группа независимых сингапурских компаний. Несколько из них — семейные фирмы, начинавшие как операторы нескольких танкеров. Лицензия ценна своей редкостью. Она открывает доступ к рынку объёмом более пятидесяти миллионов тонн в год, но её можно лишиться из-за одного серьёзного нарушения её условий.

Аккредитация, управление качеством и балльная система

Лицензированный поставщик обязан также поддерживать сертифицированную систему управления качеством в цепочке поставок бункерного топлива. Она основана на сингапурском стандарте SS 524:2021 и сертифицируется органом, аккредитованным Сингапурским советом по аккредитации. Отчёт об аудите необходимо ежегодно представлять в MPA до истечения срока лицензии.[7] Стандарт требует от поставщика контролировать всю цепочку — от закупки и хранения топлива до погрузки на танкер и поставки на судно.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

MPA следит за работой поставщиков с помощью балльной системы. При одобрении лицензии и при каждом продлении поставщик получает по 100 баллов по каждому из трёх показателей эффективности. Чтобы сохранить аккредитацию, он должен поддерживать взвешенный балл не ниже 75. Показатель с наибольшим весом, 70 %, охватывает учёт бункерных поставок и соблюдение стандартов о процедурах бункеровки и об учёте с помощью массовых расходомеров. Каждое серьёзное нарушение стоит 40 баллов, каждое умеренное — 20 баллов. Два других показателя охватывают эксплуатацию судов, включая столкновения и загрязнение, а также отзывы клиентов. Поставщик должен получать отзыв от принимающего судна по каждой поставке и вносить его в систему MPA DigitalPORT@SG.[8] Система превращает каждую поставку в точку данных и позволяет MPA выявлять поставщиков с ухудшающимися показателями ещё до того, как отдельный инцидент перерастёт в скандал.

Бункерные танкеры, операторы и сюрвейеры

Флот бункерных танкеров — это физическая инфраструктура рынка. Перечень бункерных танкеров MPA, обновлённый 16 октября 2026 года, включал 222 танкера с массовыми расходомерами и четыре небольших танкера с объёмными счётчиками.[9] Их размеры варьируются от небольших судов дедвейтом около ста тонн до танкеров почти в 10 000 тонн. MPA использовало лицензирование для обновления флота. В рамках системы возрастного допуска с 1 января 2012 года бункерные танкеры дедвейтом 600 тонн и более должны были быть моложе десяти лет, а с 1 января 2014 года танкерам в возрасте тридцати лет и старше запрещено работать в порту.[10] Для бункерных

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

танкеров, работающих в пределах порта, метанольных бункерных танкеров и бункеровщиков СПГ действуют отдельные стандарты MPA.

Картину дополняют бункерные сюрвейеры. Сюрвейер, назначенный покупателем, а иногда и продавцом, присутствует при поставке, проверяет танки бункерного танкера до и после поставки, удостоверяет показания счётчиков и отбор проб и сообщает о любых расхождениях. Их независимость важна: сюрвейер, вступивший в сговор с поставщиком, способен свести на нет контроль, на котором держится система. Решение MPA лицензировать сюрвейерские компании с 2017 года ввело их в периметр регулирования. Дело Grandeur Trading and Services, о котором речь пойдёт ниже, ещё за пятнадцать лет до этого показало, что риск сговора между сюрвейерами и поставщиками реален.

Приостановление и отзыв лицензий

Высшую санкцию MPA — приостановление или отзыв лицензии — применяет регулярно. В сентябре 2002 года MPA приостановило лицензии Grandeur Trading and Services после того, как бункерного сюрвейера осудили за получение взяток от компании. Затем компания вернула свои лицензии.[11] Та же компания снова значится в перечне лицензированных поставщиков 2026 года, а значит, утрата лицензии не обязательно бывает окончательной. В мае 2019 года MPA отозвало лицензию поставщика бункерного топлива у Southernpec (Singapore). Проверка показала, что сотрудники компании использовали магниты, чтобы воздействовать на массовый расходомер во время бункеровки, а её грузовые помощники неточно вносили сведения о бункеровке в документы.[12]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Отзыв лицензии следует и за несостоятельностью. В октябре 2019 года MPA отозвало лицензию оператора бункерных судов у Inter-Pacific Petroleum за злоупотребления при бункеровке. В декабре 2019 года оно отозвало и лицензию поставщика, поскольку Inter-Pacific была передана под судебное управление и больше не могла выполнять условия лицензии.[13] В октябре 2020 года MPA объявило о приостановлении лицензий Ocean Bunkering Services — бункерного подразделения Hin Leong. В 2019 году компания была третьим по объёму поставщиком бункерного топлива в Сингапуре: около трёх-четырёх миллионов тонн продаж и четырнадцать бункерных танкеров. Однако в апреле 2020 года, когда кредиторы закрыли кредитные линии её материнской компании, она прекратила поставки.[14] Так крах Hin Leong, рассматриваемый в главе II части H, за несколько недель вывел с рынка одного из крупнейших поставщиков. Рынок поглотил эту потерю без сбоев, и это кое-что говорит о его глубине.

Примечания

1. Wikipedia, “Maritime and Port Authority of Singapore” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): учреждено 2 февраля 1996 года на основании MPA Act 1996 путём слияния Marine Department, National Maritime Board и регуляторных подразделений бывшего Port of Singapore Authority. ↩
2. MPA, “Bunkering Licence Application Guidelines” (mpa.gov.sg, дата обращения: ноябрь 2026 г.): для поставки бункерного топлива в порту Сингапура по собственным товаросопроводительным документам компании требуется действующая Bunkering Licence (Bunker Supplier); заявители должны обязаться получить как лицензию поставщика бункерного топлива, так и лицензию

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

оператора бункерных судов; бункерные танкеры подлежат лицензированию в качестве портовых судов; лицензирование компаний бункерных сюрвейеров применяется с 1 января 2017 года. ↩

3. Maritime and Port Authority of Singapore Act 1996 (2020 Revised Edition), положения о лицензировании портовых услуг и объектов, и Maritime and Port Authority of Singapore (Port) Regulations. ↩

4. MPA, “Bunkering Licence Application Guidelines” (см. выше): минимальный оплаченный капитал 500 000 сингапурских долларов, который необходимо поддерживать при продлении; лицензии продлеваются ежегодно. ↩

5. MPA, “Bunkering Licence Application Guidelines” (см. выше): требования к бизнес-плану; мощности хранения желательно иметь в собственности или в аренде в Сингапуре; заявители должны владеть и управлять как минимум двумя новыми бункерными танкерами, которые полностью электрические, способны работать на биотопливе B100 или совместимы с топливом с нулевыми чистыми выбросами, например водородом. ↩

6. MPA, “List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore”, по состоянию на 4 сентября 2026 года (PDF, mpa.gov.sg, дата обращения: ноябрь 2026 г.): 39 лицензированных поставщиков, среди них BP, Chevron, ExxonMobil, Glencore, PetroChina, Shell, Sinopec, TotalEnergies и Vitol Bunkers, а также независимые сингапурские поставщики; Global Energy Trading, Golden Island и PetroChina указаны помимо традиционного топлива также для метанола. ↩

7. MPA, “Bunkering Licence Application Guidelines” (см. выше): сертифицированная система управления качеством в цепочке поставок бункерного топлива (QMBS) на основе SS

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

524:2021, сертифицированная органом, аккредитованным Singapore Accreditation Council, с ежегодным представлением отчёта об аудите до истечения срока лицензии. ↩

8. MPA, “Bunkering Licence Application Guidelines” (см. выше): балльная система KPI со 100 баллами по каждому KPI при одобрении и продлении; минимальный общий взвешенный балл 75; Bunker Supply Records (соблюдение SS 600 и SS 648) с весом 70 % и вычетом 40 баллов за каждое серьёзное и 20 баллов за каждое умеренное нарушение; Craft Operations Records и Customer Feedback Records с весом по 15 %; отзыв клиента по каждой бункеровке оценивается от 1 до 5 и вносится через DigitalPORT@SG. ↩

9. MPA, “Bunker Tanker List”, обновлён 16 октября 2026 года (PDF, mpa.gov.sg, дата обращения: ноябрь 2026 г.): 222 бункерных танкера с системами массовых расходомеров, указанные с дедвейтом (от 99 до 9948 DWT) и допущенными видами топлива, и четыре бункерных танкера дедвейтом от 104 до 127 DWT с объёмными счётчиками. ↩

10. MPA, “Bunkering Standards” (mpa.gov.sg, дата обращения: ноябрь 2026 г.), раздел о системе возрастного допуска: с 1 января 2012 года бункерные танкеры дедвейтом 600 DWT и более должны быть моложе 10 лет; с 1 января 2014 года бункерным танкерам в возрасте 30 лет и старше запрещено работать в порту. ↩

11. MPA, “MPA Suspends Licenses of Grandeur Trading and Services Pte Ltd” (пресс-релиз, 11 сентября 2002 года): приостановление с 10 сентября 2002 года после осуждения одного сюрвейера за получение взяток от Grandeur; Grandeur сдала свои бункерные лицензии. MPA, “List of licensed bunker suppliers”, 4 сентября 2026

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

года (см. выше): Grandeur Trading & Services Pte Ltd указана как лицензированный поставщик бункерного топлива. ↩

12. MPA, “Maritime and Port Authority of Singapore Revokes Southernpec (Singapore) Pte Ltd’s Bunker Supplier Licence” (пресс-релиз, 29 мая 2019 года): отзыв вступил в силу 29 мая 2019 года; сотрудники использовали “magnets to interfere with the mass flow meter during bunkering operations”; грузовые помощники “did not record the information in the bunkering documents accurately”. ↩

13. MPA, “Maritime and Port Authority of Singapore Revokes Inter-Pacific Petroleum Pte Ltd’s Bunker Supplier Licence” (пресс-релиз, 9 декабря 2019 года): Bunker Craft Operator Licence отозвана 15 октября 2019 года за злоупотребления при бункеровке; Bunker Supplier Licence отозвана с 9 декабря 2019 года после назначения судебного управляющего, поскольку компания не выполнила условия лицензии. ↩

14. gCaptain (Reuters), “Singapore suspends bunker supply licences of Hin Leong unit”, 19 октября 2020 года (дата обращения: ноябрь 2026 г.): OBS была третьим по объёму поставщиком бункерного топлива в 2019 году, около 3–4 млн тонн и 14 лицензированных бункерных барж; она прекратила работу в апреле 2020 года и “has not been able to fulfil its licensing commitment to date”; Hin Leong задолжала кредиторам 3,85 млрд долларов США. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.