Страхование, судоходство и экономика услуг

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Страхование приходит вместе с купцами

Современное страхование пришло в Юго-Восточную Азию вместе с купцами. Петер Боршайд и Нильс-Виго Хаутер показали, что его принесли британские купцы, жившие в Индии и Кантоне, которые наряду с торговлей создавали страховые конторы. После краха бенгальских агентских домов фундамент страховой отрасли Дальнего Востока заложили фирмы, основанные торговцами опиумом в Макао и Гонконге при консультациях лондонских специалистов по страхованию.[1] До начала XX века эти фирмы искали клиентов среди европейцев и американцев, живших в регионе, и среди местных жителей, знакомых с западной культурой.

В Сингапуре страхование продавалось через торговые агентские дома. Дом, представлявший лондонскую компанию по страхованию от огня или морского страховщика, выдавал

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

полисы, собирал премии и урегулировал убытки от имени принципала, получая комиссию. Агентства Guthrie & Co. — с 1853 года для страховщика от огня, с 1861 года для морского страховщика — и многолетнее представительство Lloyd's фирмой Boustead & Co. показывают, как страхование встраивалось в общую деятельность домов. Для купца выгода заключалась в удобстве: один и тот же дом мог отправить его товар, застраховать его и оформить вексель, по которому валютно-обменный банк платил ему деньги.

Местные страховщики

В колонии появились и собственные страховые компании. Straits Fire Insurance Company и Straits Marine Insurance Company, работавшие совместно как Straits Insurance Company, в начале 1890-х годов переросли свои помещения на д'Алмейда-стрит. Они построили новую контору стоимостью 50 000 долларов, открывшуюся 6 июня 1893 года. Тогда их называли единственными чисто местными страховыми фирмами в стране.[2] Независимость их продлилась недолго. В августе 1899 года компания начала ликвидацию, после чего здание перешло к South British Insurance Company.

Этот эпизод показывает, как трудно было местному страховщику на небольшом рынке, где господствовали агентства крупных британских компаний. Местный страховщик нёс концентрированные риски: один тайфун, пожар или кораблекрушение могли поглотить его резервы. Лондонские компании распределяли риски по всей империи и предлагали полисы, за которыми стоял более крупный капитал.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Страховщики в местной собственности закрепились на рынке лишь в XX веке благодаря компаниям, связанным с китайскими банками, которым посвящена глава III этой части.

Доки и судоходство

Экономика услуг порта включала и материальную инфраструктуру судоходства. Tanjong Pagar Dock Company основали в 1864 году Guthrie & Co. и китайский купец Tan Kim Ching. В 1905 году правительство экспроприировало её и заменило Советом доков Танджонг-Пагар (Tanjong Pagar Dock Board), который в 1913 году стал Советом гавани Сингапура (Singapore Harbour Board), а в 1964 году — Управлением порта Сингапура (Port of Singapore Authority).[3] Компания стояла на стыке европейского и китайского капитала. Её экспроприация стала ранним примером того, как колониальное государство брало на себя инфраструктуру, построенную частным предпринимательством, но уже не финансируемую им в масштабах, которых требовал порт.

Региональное судоходство развивалось по похожей схеме. Straits Steamship Company основал в Сингапуре в 1890 году голландец Теодор Богаардт с капиталом 421 000 долларов Проливов. Её акции приобрели местные жители, среди них китайские купцы Tan Jiak Kim, Lee Cheng Yan, Lim Ho Pua и Tan Keong Saik.[4] Компания перевозила пассажиров и грузы между Сингапуром и портами Малайского полуострова, подпитывая океанские лайнеры, заходившие в Сингапур. В 1983 году Keppel Corporation приобрела 83 % её акций.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Кластер услуг

К концу XIX века вокруг торговли Сингапура сложился кластер услуг: торговые агентские дома, валютно-обменные банки, страховщики, доковые и судоходные компании, юристы, сюрвейеры и аукционисты. Каждый зависел от остальных. Банк не покупал вексель без коносамента и страхового полиса. Страховщик полагался на агентский дом в оценке риска и на сюрвейера в оценке убытка. Судоходная линия зависела от доков и от агентского дома, который находил ей грузы. Купцы приезжали в Сингапур, потому что все эти услуги были доступны в одном месте. А услуги оставались, потому что приезжали купцы.

Эта взаимозависимость — исторический корень того, что экономисты сегодня называют агломерацией финансовых центров. В главе V этой части прослеживается, как на кластер повлияли Суэцкий канал и телеграф. Части G и H показывают, как то же сочетание торговых домов, банков, страховщиков, судовых брокеров и юристов поддерживает современную сырьевую торговлю Сингапура.

Примечания

1. Borscheid and Haueter, “Institutional Transfer: The Beginnings of Insurance in Southeast Asia”, *Business History Review*, vol. 89, no. 2, 2015, с. 207–228, аннотация: страхование “arrived in Southeast Asia via British merchants living in India and Canton”; фирмы, основанные торговцами опиумом, жившими в Макао и Гонконге, “advised by insurance experts in London, went on to form the foundations of the insurance industry in the Far East”. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Wikipedia, “Straits Insurance Building” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): компании Straits Fire и Straits Marine переросли свои помещения на д’Алмейда-стрит; стоимость строительства 50 000 долларов; официальное открытие 6 июня 1893 года; компании были тогда единственными “purely local” страховыми фирмами; ликвидация с августа 1899 года, после чего здание перешло к South British Insurance Company. ↩
3. Wikipedia, “Tanjong Pagar Dock Company” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): основана в 1864 году Guthrie and Company и Tan Kim Ching; экспроприирована правительством в 1905 году и заменена Tanjong Pagar Dock Board; Singapore Harbour Board в 1913 году; Port of Singapore Authority в 1964 году. ↩
4. Wikipedia, “Straits Steamship Company” (дата обращения: ноябрь 2026 г.): основана в Сингапуре в 1890 году Теодором Богаардтом с первоначальным капиталом 421 000 долларов Проливов, на который подписались местные жители, в том числе Tan Jiak Kim, Lee Cheng Yan, Lim Ho Pua и Tan Keong Saik; в 1983 году Keppel Corporation приобрела долю в 83 %. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.